



GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD
7-8-9 AVRIL 2023
LE CASTELLET [VAR - 83]

INFOS & BILLETTERIE : www.gpfr.fr



CIRCUIT
PAUL RICARD

BIENVENUE

DEPART ARRETÉ - LOTUS

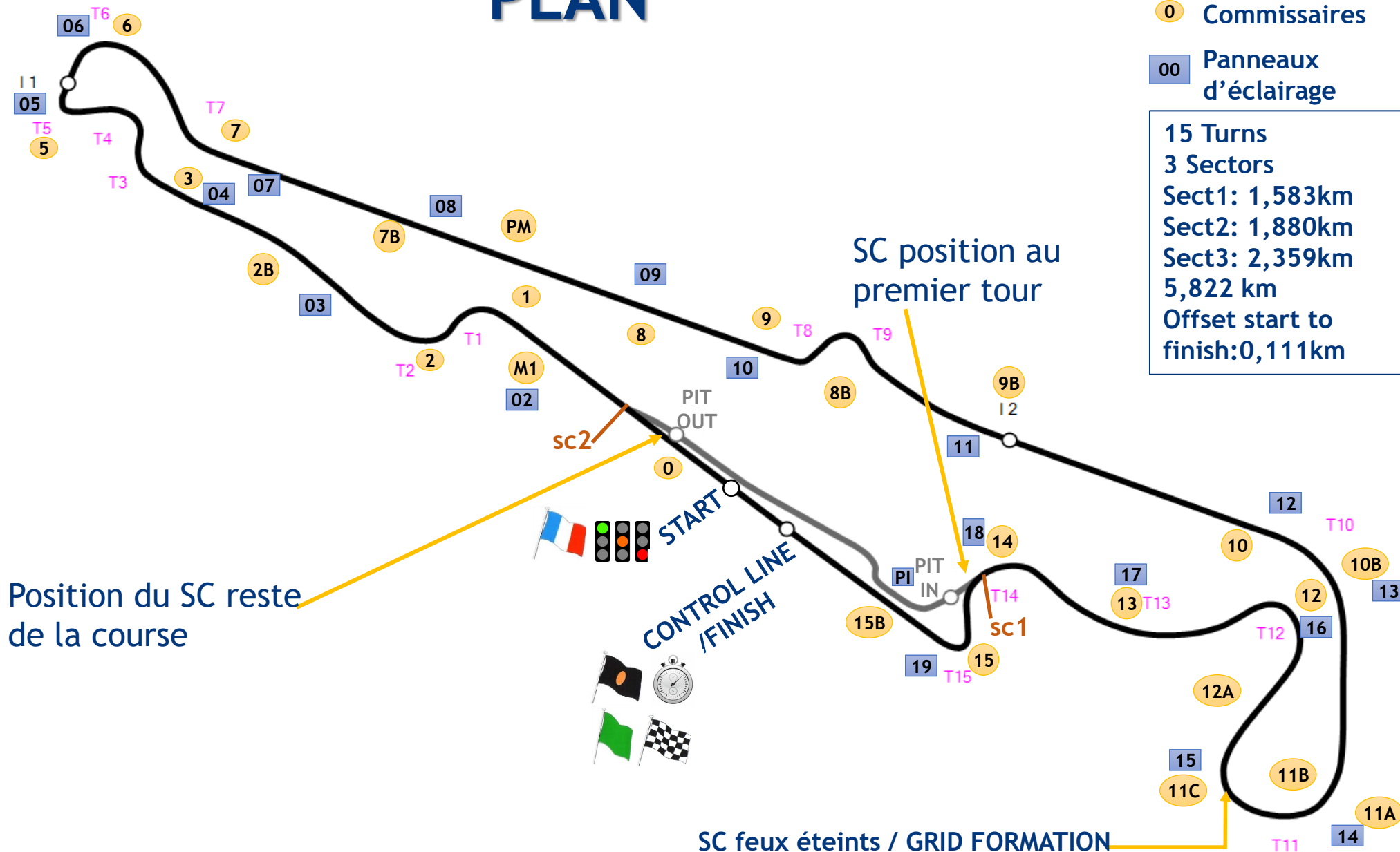


PLAN

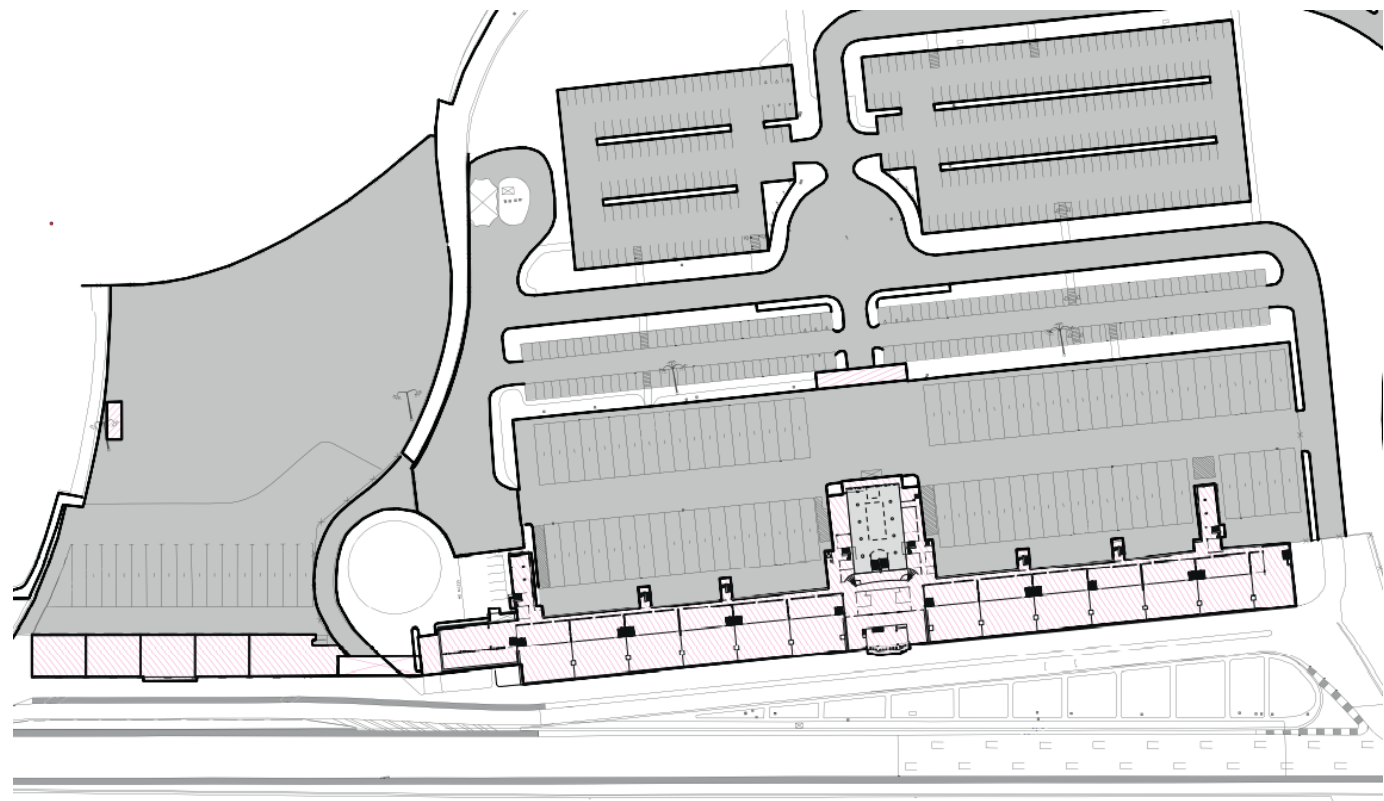
0 Commissaires

00 Panneaux d'éclairage

15 Turns
3 Sectors
Sect1: 1,583km
Sect2: 1,880km
Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to
finish:0,111km



PADDOCK



PIT LANE



SAFETY CAR
LINE 2

PIT OUT
60 KM/H END
LIGNE DRAPEAU ROUGE



CONTROL
LIGNE
D'ARRIVEE

SAFETY CAR
LINE 1

PIT IN
60 KM/H

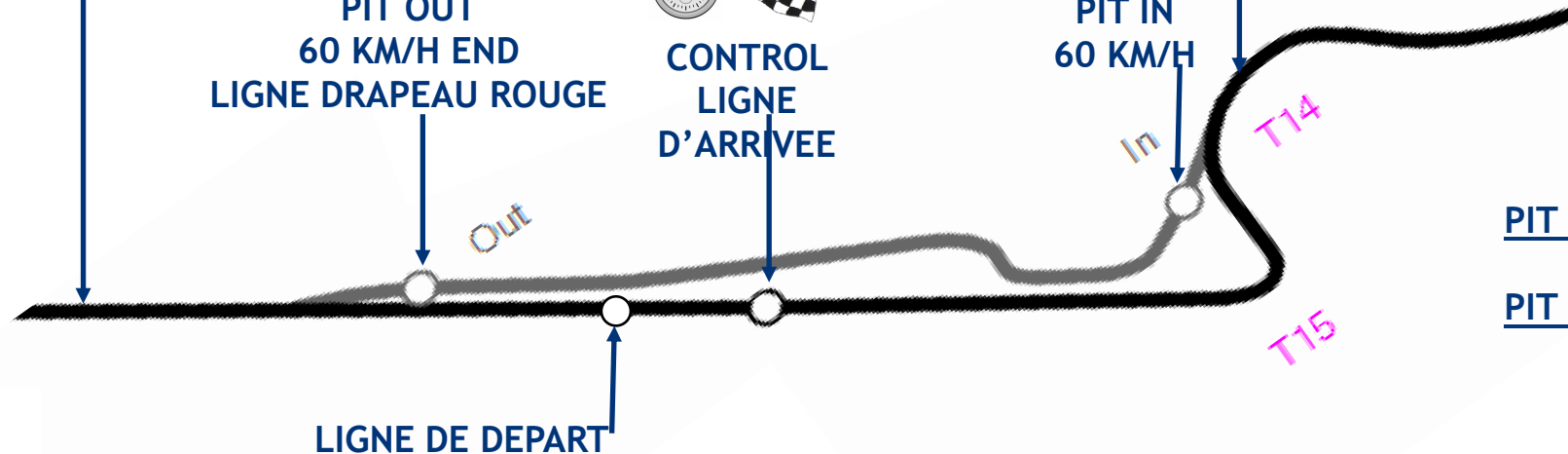
T14

T15

LIGNE D'ARRIVEE A LA
LIGNE DE DEPART:
111 Mètres

PIT IN TO PIT OUT :
541 Mètres

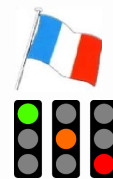
Temps entre pit in et pit
out à 60km/ h : 32,5
secondes



PIT IN AT :5,454 km

PIT OUT AT: 0,279km

LIGNE DE DEPART



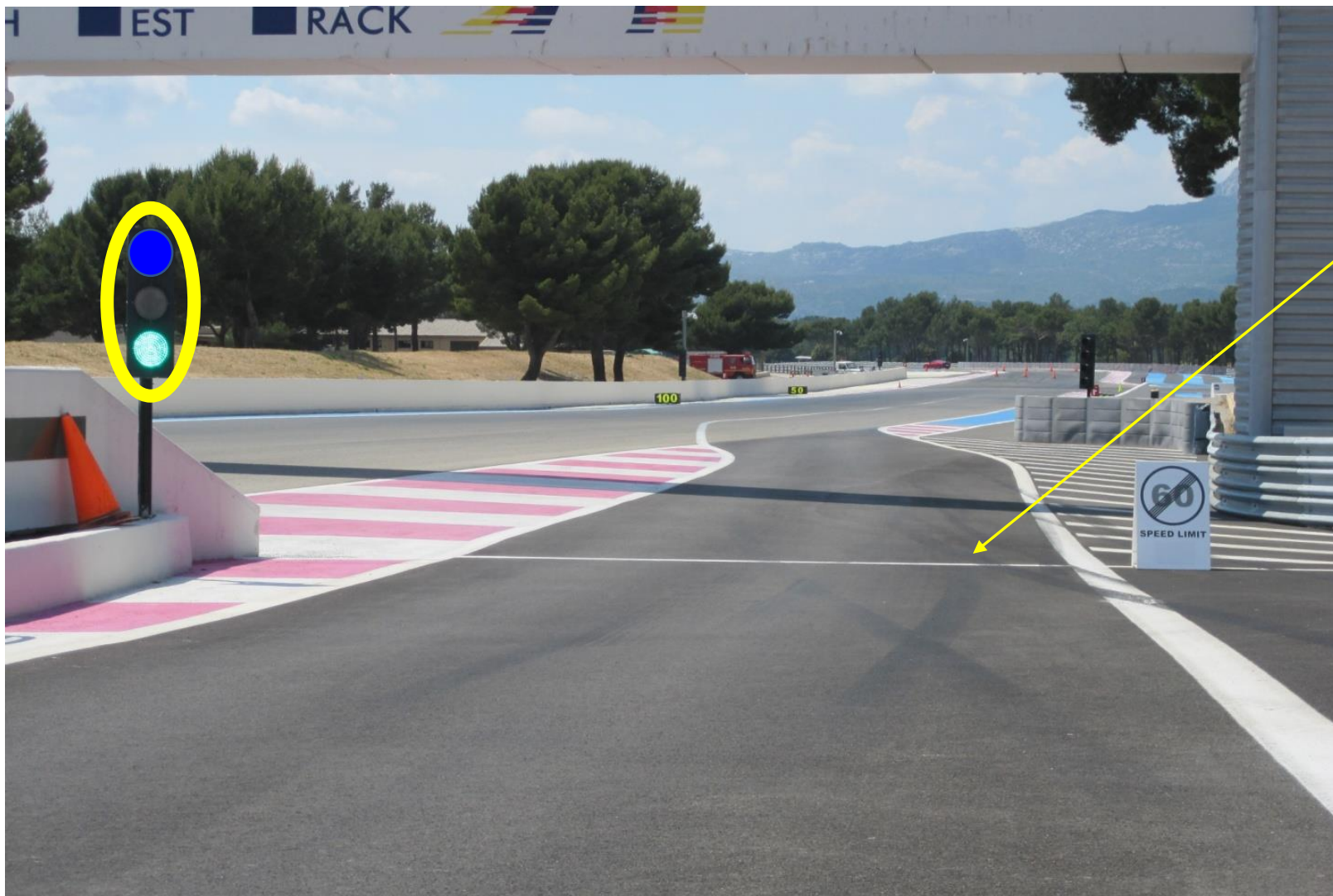
FEUX SORTIE DES STANDS



SORTIE DES STANDS

**FIN DE LIMITE DE
VITESSE**

**SOYEZ ATTENTIFS À
LA LUMIÈRE ET
RESPECTEZ-LA !**



SORTIE DES STANDS



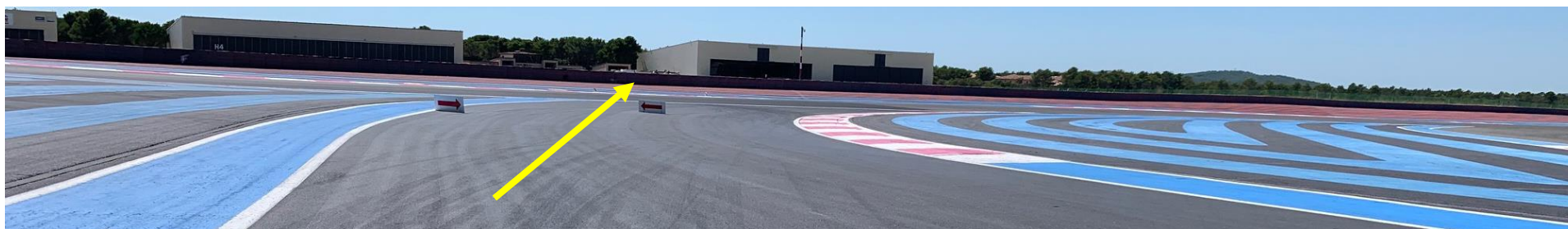
**FLÈCHE JAUNE
CLIGNOTANTE POUR
AVERTIR LES VOITURES
SUR LA LIGNE DROITE
QUE DES VOITURES
QUITTENT LE STAND**

SORTIE DES STANDS LIGNE BLANCHE

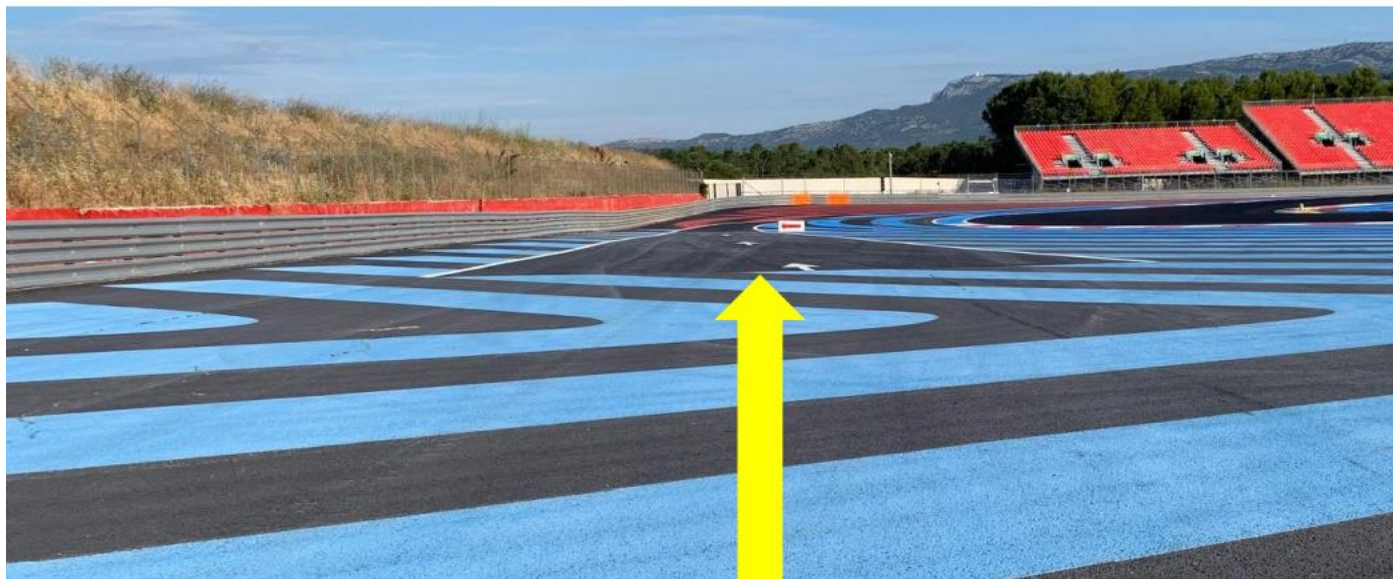
RESPECTER LA LIGNE BLANCHE JUSQU'À LA FIN ET LA LIGNE SC 2



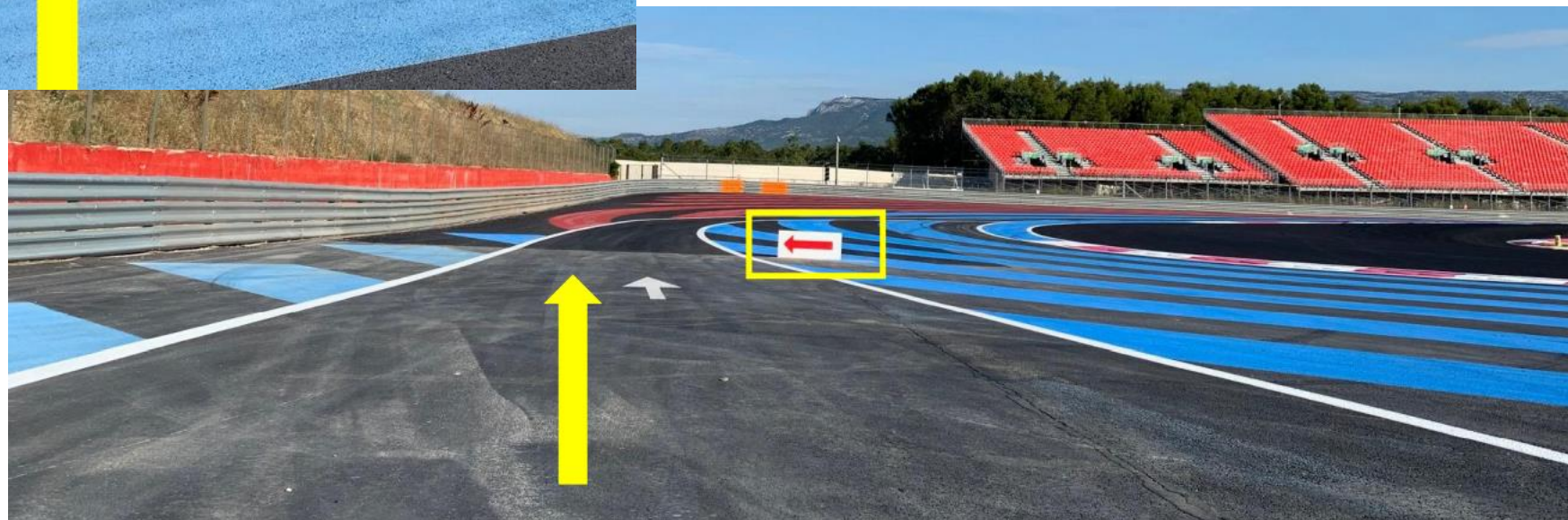
ECHAPPATOIRE AU T1



ECHAPPATOIRE T3 T4/T5

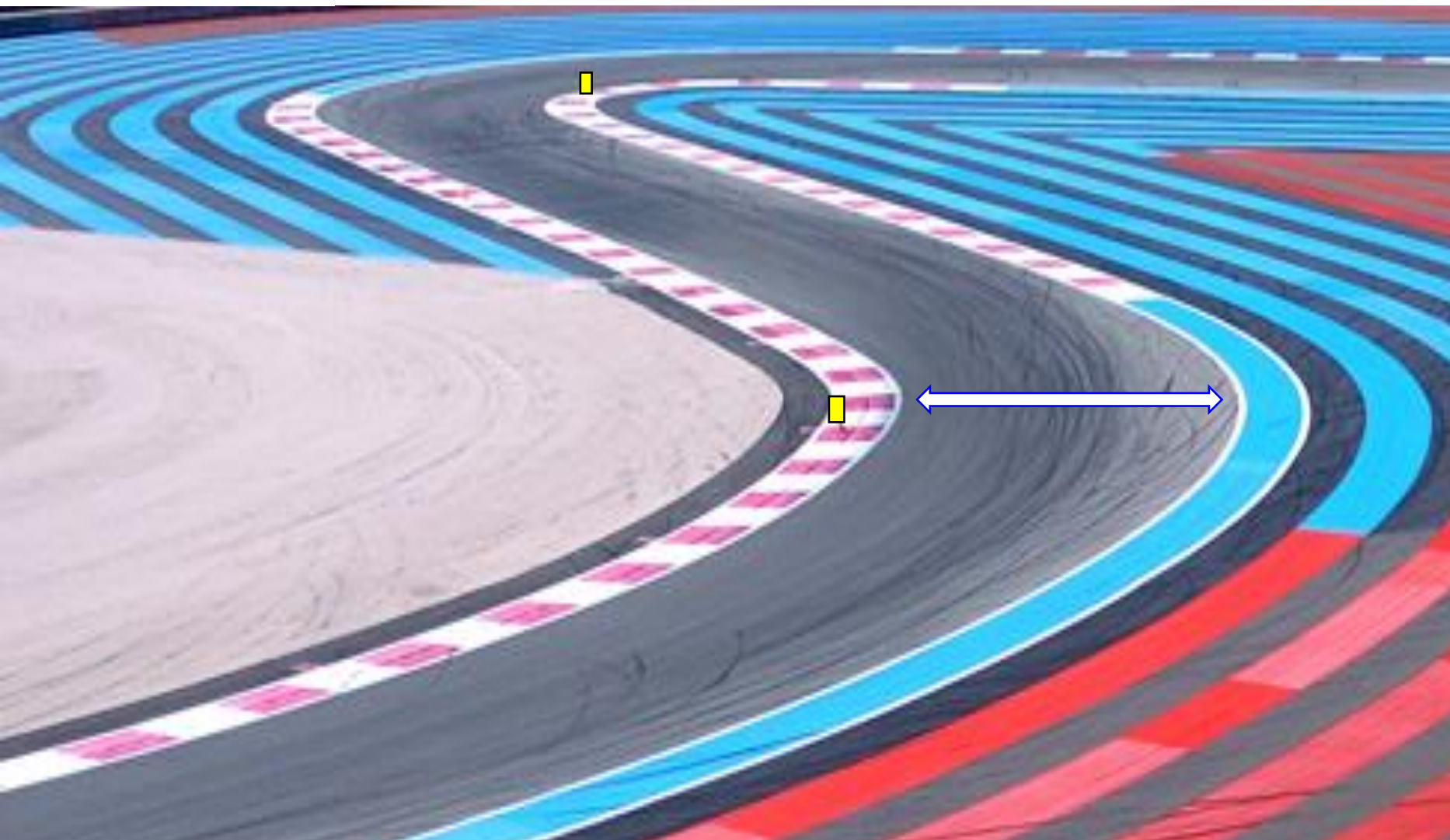


GARDER LA GAUCHE



LIMITE DE PISTE - ROUTE DE COURSE

TOUJOURS 2 ROUES À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE LA PISTE



**DES MARQUEURS
POUR FAIRE
RESPECTER LES
BORDS DU T2-T7-
T8**



**LES LIGNES
BLANCHES SONT
LES LIMITES DE
LA VOIE**

OUVERTURES DE VOIE DE SÉCURITÉ EN ORANGE, POSTE DE COMMISSAIRE EXTINCTEUR PANNEAUX DE LUMIÈRE DE VOIE



ENTREE DES STANDS T14



**GARDER
VOTRE
DROITE A
LA SORTIE
DU TOUR 13**

PIT LANE LIMITE DE VITESSE



DEBUT ET FIN ZONE DE TRAVAIL

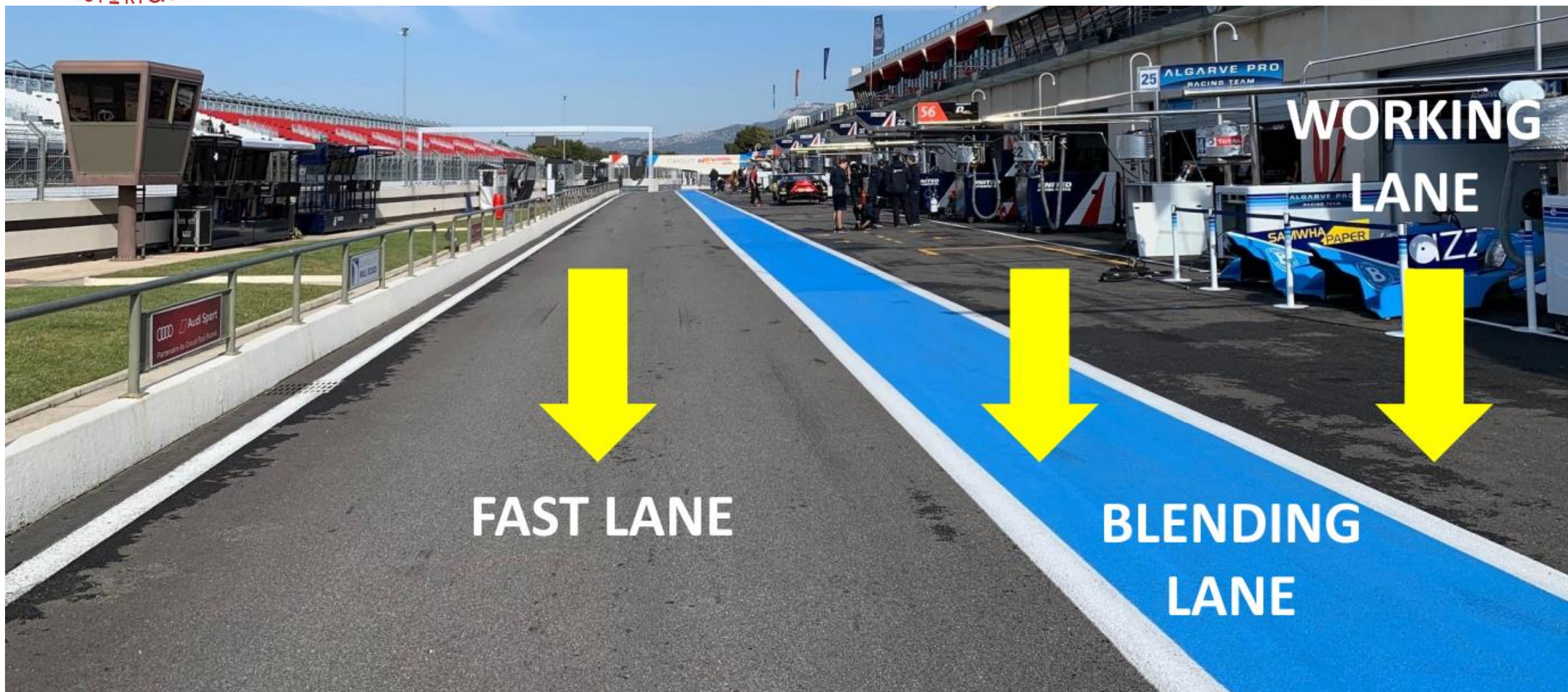
DEBUT ZONE DE TRAVAIL



FIN ZONE DE TRAVAIL



TRAVAIL DANS LA VOIE DES STANDS



ZONE DE STOP & GO





GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD
7-8-9 AVRIL 2023
LE CASTELLET [VAR - 83]

INFOS & BILLETTERIE : www.gpfr.fr



CIRCUIT
PAUL RICARD

PROCEDURE DE DEPART



PROCEDURE DEPART ARRETÉ

DEPART PROCEDURE ARRETÉ ALLEGÉ 2X2 POLE

Vous devez être dans l'aire de rassemblement 25 minutes avant le début de la session.

- Formation de la grille de départ dans la zone de rassemblement
- Sortie de la zone de rassemblement dans l'ordre de la grille
- Tour de formation derrière le Pace Car
- Arrêtez de chauffer vos pneus à T14
- Retour de la Pace Car dans la pitlane (T14)
- Positionnement de la grille dès que possible
(pas de mécanique sur la grille)

5 secondes avant le départ = début de la procédure d'allumage des feux ALLUMAGE DES FEUX 1 PAR 1

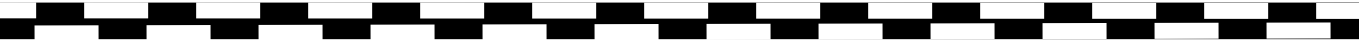
5 FEUX ÉTEINTS = DÉPART

Si les feux jaunes sont allumés, vous ferez un tour de formation supplémentaire.

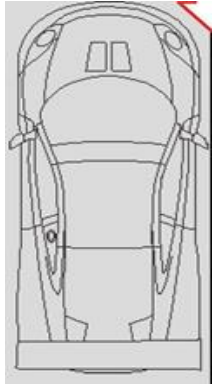
Lotus : course 2 = 11 tours

GRILLE DEPART ARRETÉ 2X2

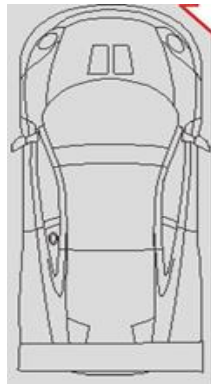
POLE



1



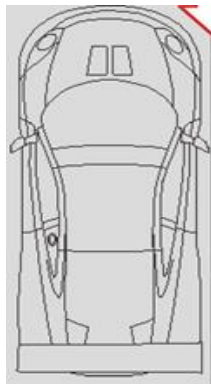
2



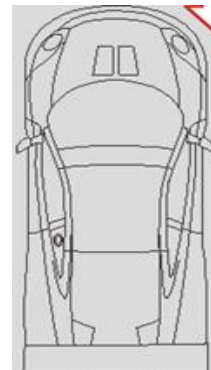
**SI VOUS VOUS ARRÊTEZ PENDANT LE
TOUR DE FORMATION = DÉPART EN FIN
DE GRILLE**

— Marqueur de position

3



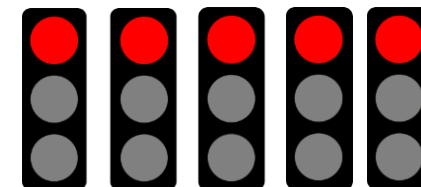
4



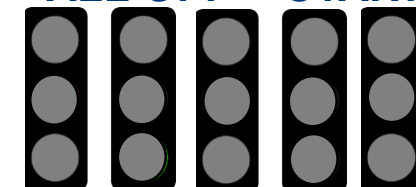
FEUX DE DEPART



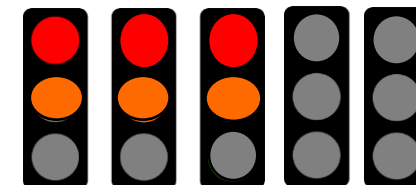
LIGHTS ON 1BY1



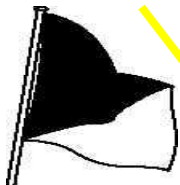
ALL OFF = START



EXTRA FORMATION LAP

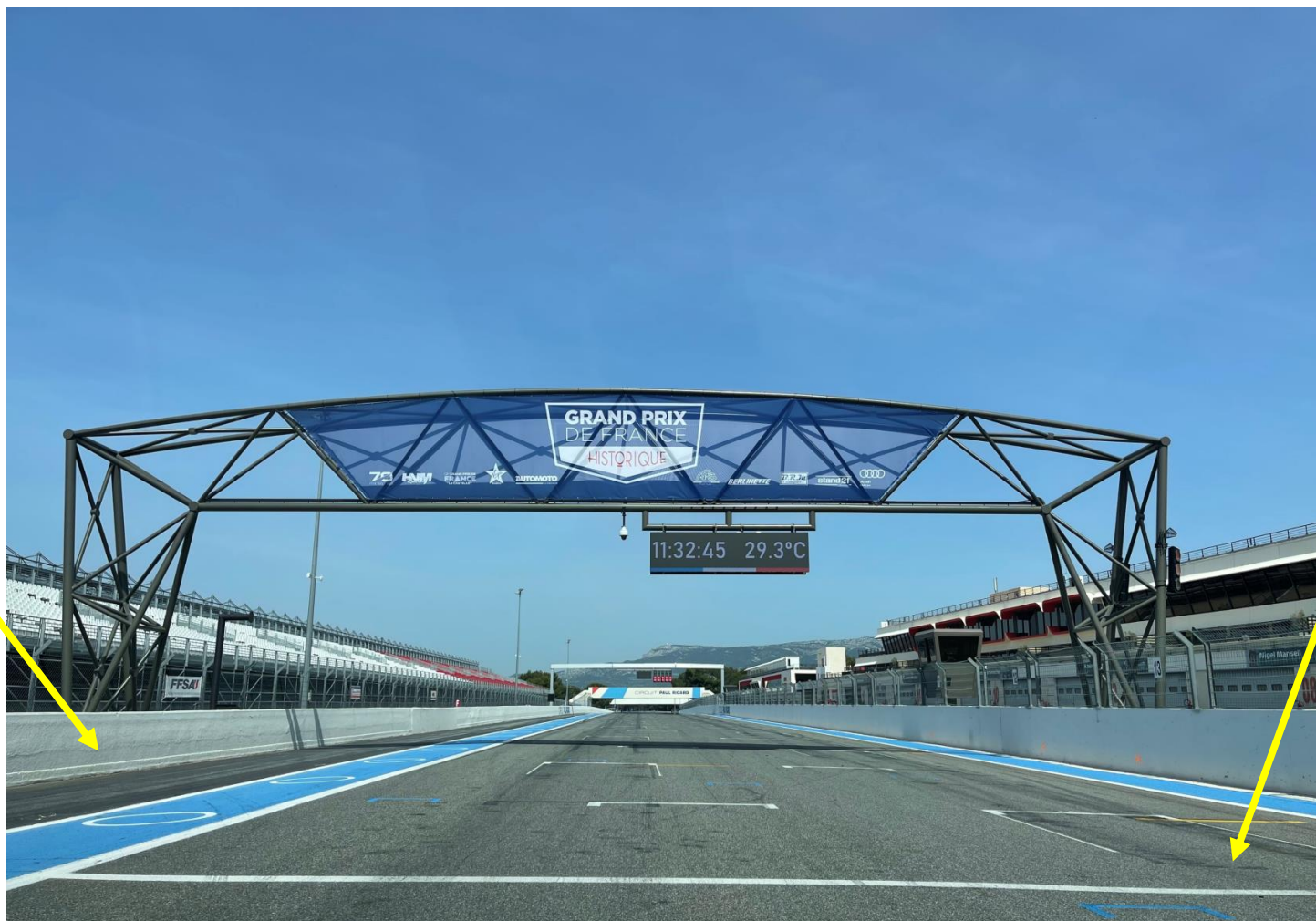


CHRONOMETRAGE / LIGNE D'ARRIVEE / LIGNE DE RELANCE ZONE DE PRESENTATION DU DIRECTEUR DE COURSE



DRIVE
THROUGH

STOP&GO



PORTIQUE DE DÉPART RD SIGNAUX RÉPÉTITEUR



DRIVE
THROUGH

STOP&GO

PROCEDURE DRAPEAU JAUNE

Seulement pendant les sessions de qualifs



+

FCY

**RALENTISSEZ, LE SURPASSAGE N'EST PAS PERMIS (max
80km/h)**

ATTENTION AUX DANGERS SUR LA PISTE, AUX COMMISSAIRES

PROCEDURE DRAPEAU ROUGE

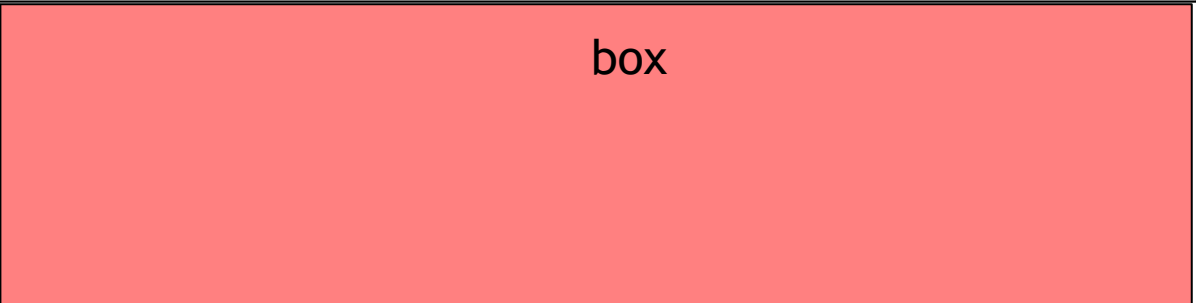
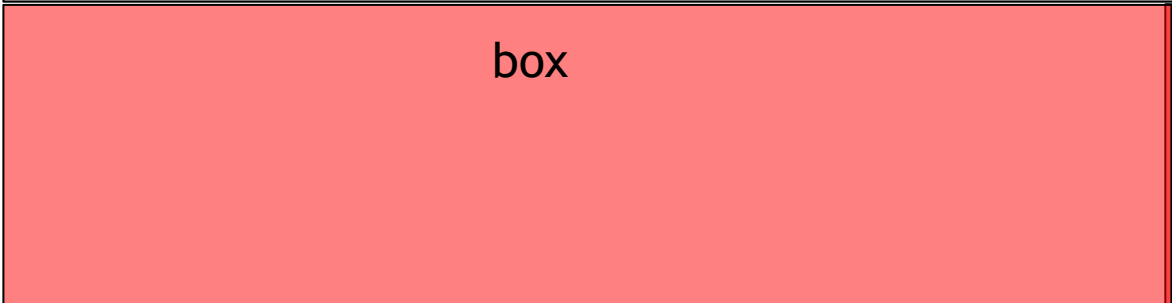
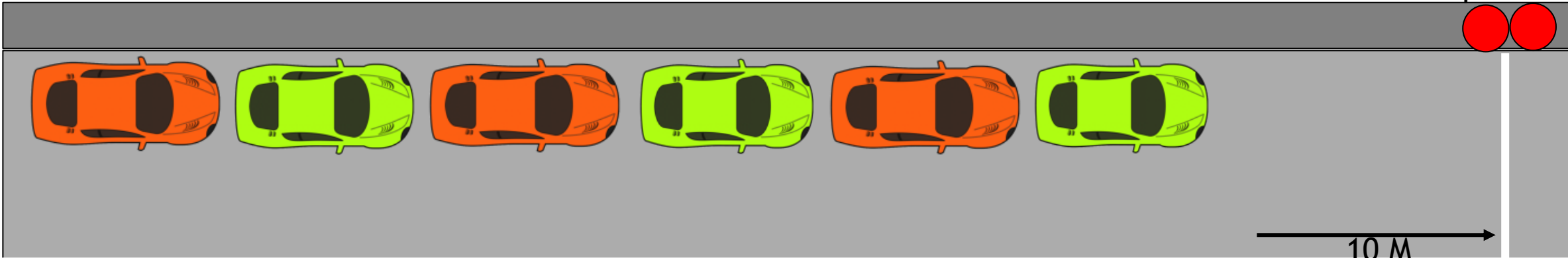


- **ESSAIS PRIVÉS ET ESSAIS QUALIFICATIFS** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. Si cela est possible, la séance reprendra au feu vert à la sortie des stands pour le reste du temps.
- **RACES** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. **RESTEZ DANS LA VOIE RAPIDE** et suivez les instructions des commissaires. La course sera reprise sous une procédure de voiture de sécurité.

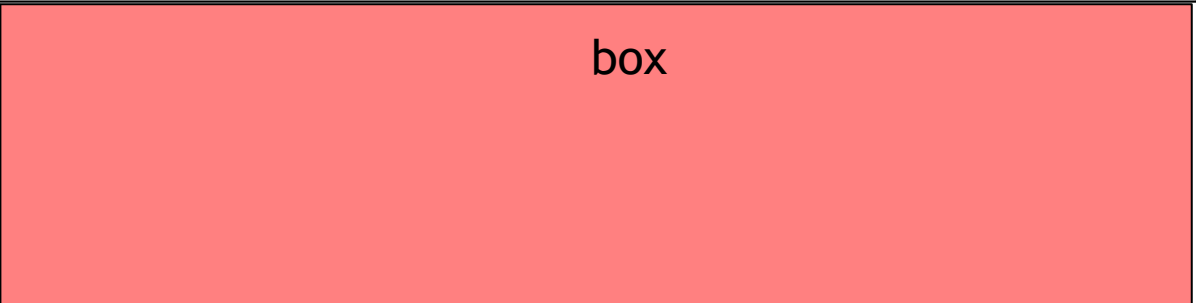
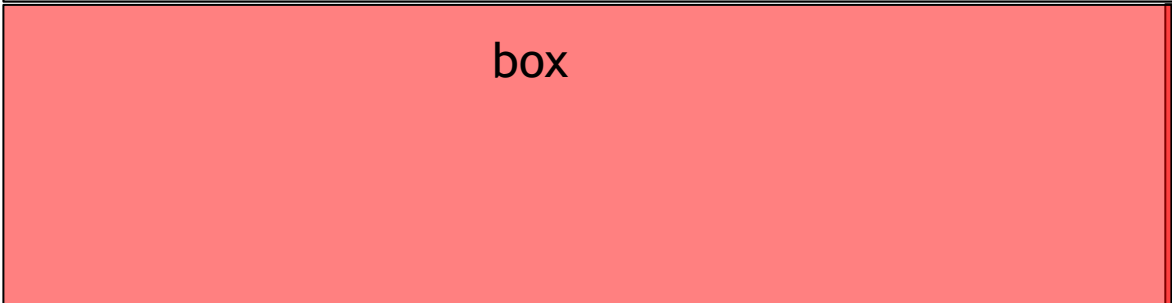
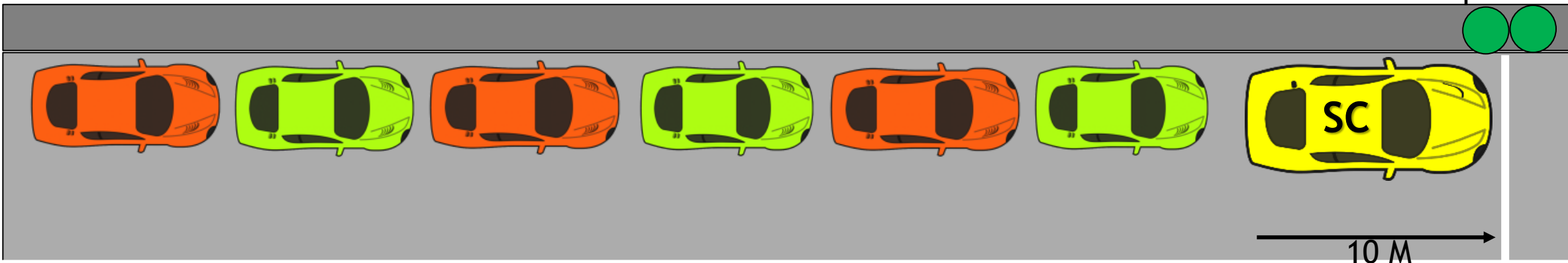
DRAPEAU ROUGE SUR LA PIT LANE



Feux sortie pitlane

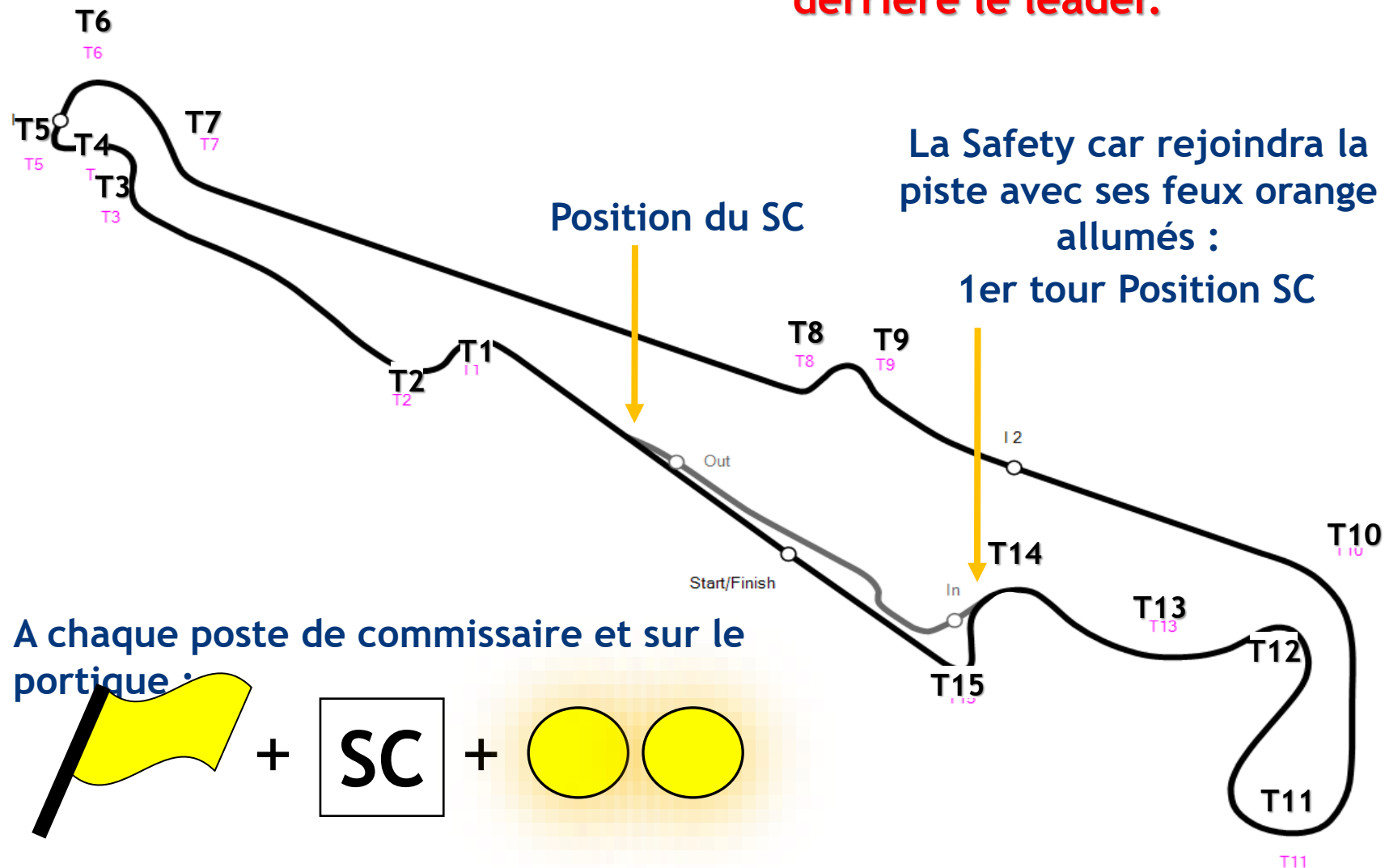


REPRISE DE LA COURSE AVEC SC



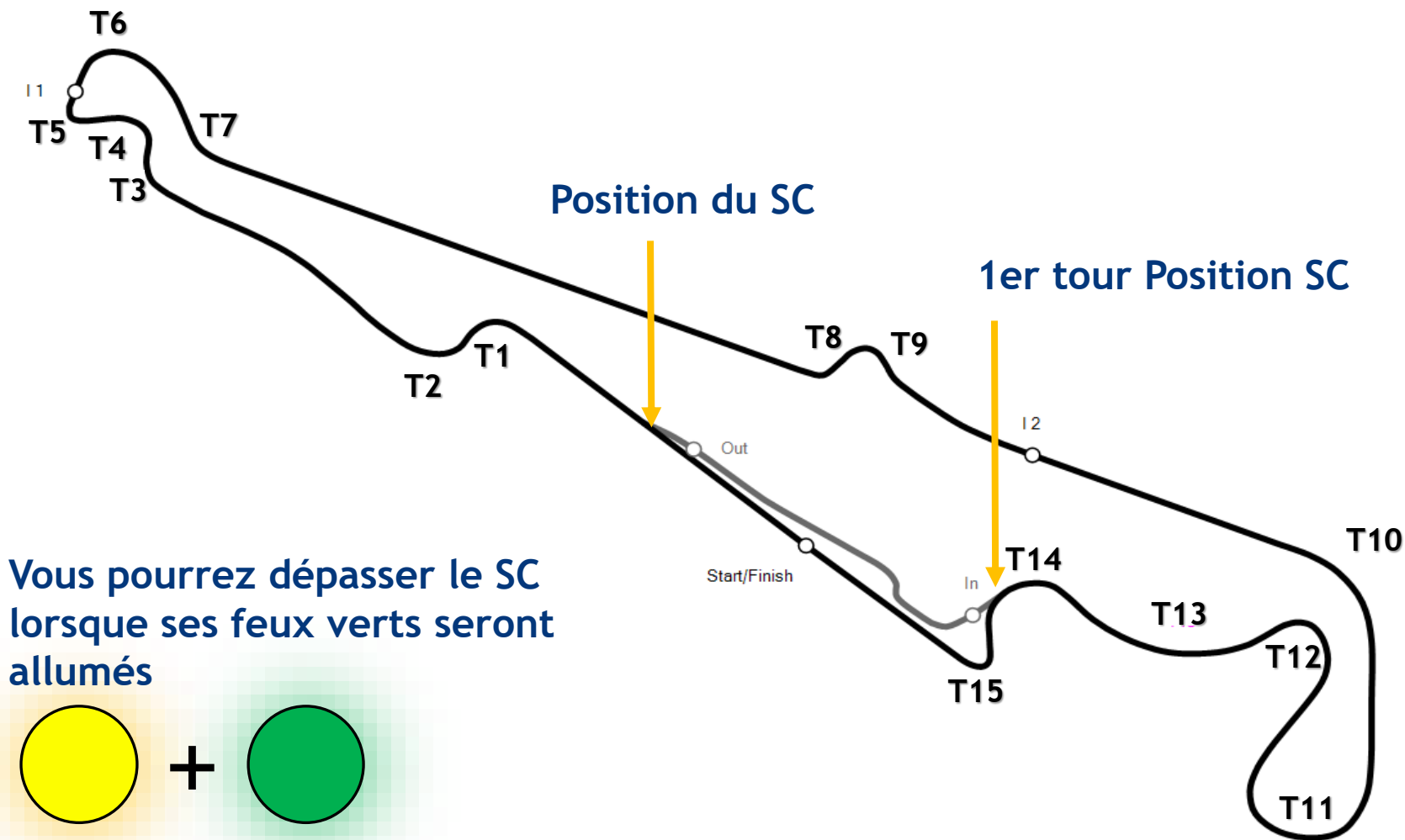
PROCEDURE SAFETY CAR

**Toutes les voitures doivent ralentir et se mettre en ligne
derrière le leader.**

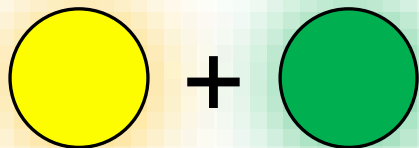


PROCEDURE SAFETY CAR

Toutes les voitures doivent suivre le SC partout où il passe lorsque ses feux orange sont allumés (escape road, pit lane...).

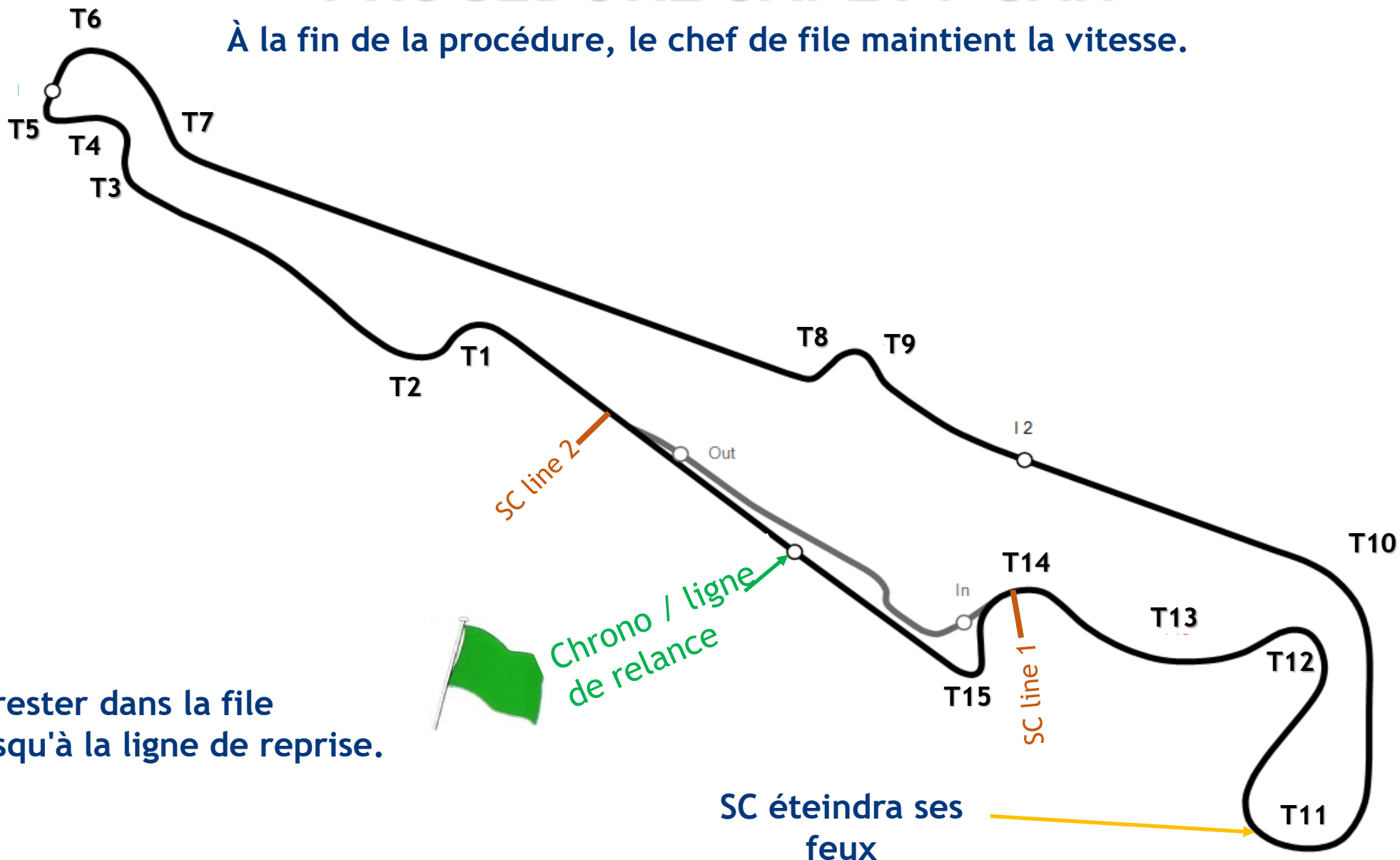


Vous pourrez dépasser le SC lorsque ses feux verts seront allumés



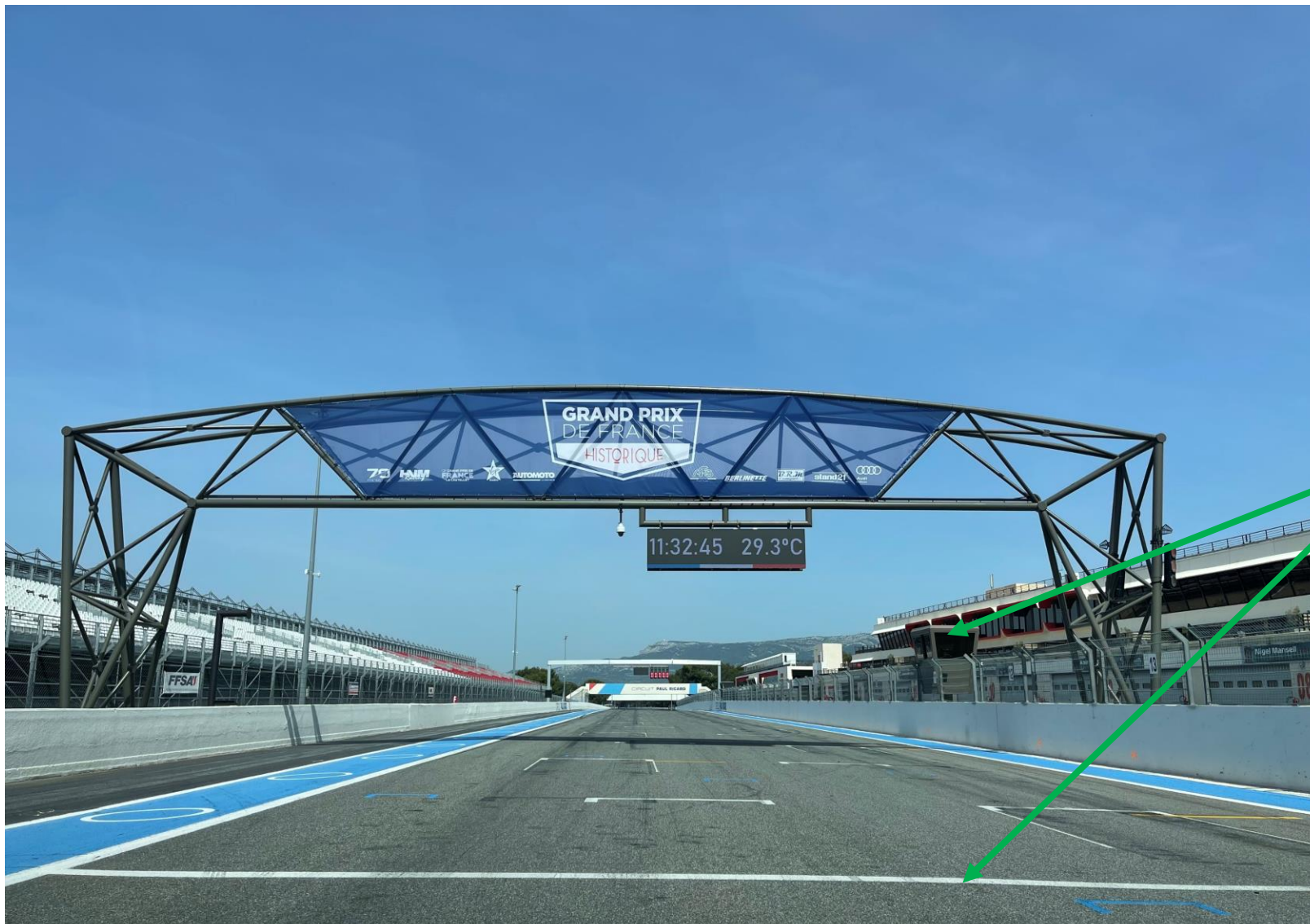
PROCEDURE SAFETY CAR

À la fin de la procédure, le chef de file maintient la vitesse.



Vous devez rester dans la file
d'attente jusqu'à la ligne de reprise.

SAFETY CAR - LIGNE DE RALNCEE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION, ATTENTION A VOUS ET PROFITEZ DE CE WEEKEND DE COURSE

RESPECTER LES COMMISSAIRES DE PISTES



Paul Ricard // Track Video Control Room



Pauline SCHOOFS
Directrice de course